

รายงานผลการดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงการทุจริตและประพฤติมิชอบ
ของเทศบาลตำบลนาบอน อำเภอนาบอน จังหวัดนครศรีธรรมราช
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

เหตุการณ์ความเสี่ยง	ระดับของความเสี่ยง	วิธีการในการบริหารจัดการความเสี่ยง	ผลการดำเนินการตามวิธีการในการบริหารจัดการความเสี่ยง
การปฏิบัติงานไม่เป็นไปตามขั้นตอนหรือไม่ได้ดำเนินการตามที่กำหนดโดยเฉพาะการปฏิบัติด้านการเงิน	ปานกลาง	1.ออกแบบกระบวนการควบคุมภายใน 2.กำกับติดตามทั้งในการประชุมคณะกรรมการบริหารหน่วยงานทุกเดือน	กระบวนการด้านการเงินที่มีการควบคุมภายในครบถ้วน รวมถึงกระบวนการที่เกี่ยวข้อง เช่น การจัดซื้อจัดจ้างหรือการจัดหาพัสดุ
การจัดซื้อจัดจ้างหรือการจัดหาพัสดุที่มีการล่อลวง	ปานกลาง	1.การจัดทำมาตรฐานการประกาศจัดซื้อหรือการจัดหาพัสดุ 2.การตรวจสอบข้อความที่ประกาศโดยผู้เชี่ยวชาญ	การจัดซื้อจัดจ้างหรือการจัดหาพัสดุที่มีลักษณะล่อลวงลดลงต่ำกว่าค่าเป้าหมาย
การรับทรัพย์สินหรือประโยชน์อื่นใด เพื่อให้หรือสัญญาว่าจะให้ หรือด้วยวิธีการอื่นใดโดยทุจริต ในการรับพนักงานจ้างทั่วไป พนักงานจ้างตามภารกิจ หรือลูกจ้าง ทำงานในหน่วยงาน	ต่ำ	1.จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การรับสมัครบุคลากรของหน่วยงาน ผ่านสื่อ ประชาสัมพันธ์ที่หลากหลาย ตามช่องทางต่างๆ 2.กำหนดมาตรการห้ามเจ้าหน้าที่ ซึ่งมีหน้าที่ในการรับสมัครบุคลากรดังกล่าว เรียกรับผลประโยชน์ในการเขาทำงาน	ไม่มีเรื่องร้องเรียนงานการเจ้าหน้าที่ในการสรรหาพนักงานจ้าง

รายงานผลการดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงการทุจริตและประพฤติมิชอบ
ของเทศบาลตำบลนาบอน อำเภอนาบอน จังหวัดนครศรีธรรมราช
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

เหตุการณ์ความเสี่ยง	ระดับของ ความเสี่ยง	วิธีการในการบริหาร จัดการความเสี่ยง	ผลการดำเนินการตามวิธีการ ในการบริหารจัดการความเสี่ยง
การนำรถยนต์ของเทศบาล ไปใช้ในกิจกรรม ส่วนตน นอกเหนือจากงานของเทศบาลซึ่งต้อง รับผิดชอบน้ำมันเอง แต่มีการมาเบิกค่าน้ำมัน เชื้อเพลิงและทำการเบิกเกินความเป็นจริง	ต่ำ	1.ผู้บังคับบัญชามีการกำกับในการใช้รถยนต์ ส่วนกลาง มิให้ใช้ในทางส่วนตัว โดยให้ผู้ใช้ รถยนต์ส่วนกลางมีการขออนุญาต ใช้รถยนต์ และมีการจดบันทึกการใช้ทุกครั้ง 2.จัดทำประกาศหลักเกณฑ์การใช้ สิ้นเปลือง น้ำมันเชื้อเพลิงของ รถยนต์ส่วนกลาง และ ประกาศให้เจ้าหน้าที่ทราบโดยทั่วกัน 3.การกำกับให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติตามระเบียบที่ เกี่ยวข้อง *ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และ รักษารถยนต์ของ อบท. พ.ศ.2548 และ ที่แก้ไขเพิ่มเติม**	1.ไม่มีการนำรถยนต์ส่วนกลางของเทศบาล ไปใช้ในทางส่วนตัว 2.ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับค่าน้ำมันเชื้อเพลิงของ เทศบาลมีแนวโน้มลดลงและสอดคล้อง กับการขออนุญาตใช้รถยนต์